

BR EVO

50 - 90 - 170 - 260

CE shaft guard.
Protezione albero CE.

Lockings to grant perfect rotors timing synchronism.

Fasatura lobi perfetta garantita da utilizzo di calettatori di serie.

Heavy duty shafts.
Alberi per usi gravosi di serie.

CE

Tungsten carbide (Widia) seals specifically designed for heavy duty applications to grant maximum wear-resistance.

Tenute meccaniche in carburo di tungsteno (Widia): studiate per usi gravosi e anti-usura.

Lockings to grant perfect timing synchronism.

Fasatura perfetta garantita da utilizzo di calettatori di serie.

Friendly Maintenance
On-site maintenance and inside cleaning (replacing of rotors, seals and special steel plates) can be achieved without dismantling the pump from the system by simply manually removing the rear cover (no tools are required). This reduces drastically service time and maintenance costs.

Facile manutenzione e pulizia
Il coperchio posteriore può essere smontato velocemente senza alcun utensile e permette manutenzione on site (sostituzione rotor, tenute e piastre anti-usura in acciaio speciale) senza smontare la pompa dall'impianto. Forte riduzione di tempi e costi di intervento.

The seals cooling room is included as standard feature to grant the cooling and lubrication of the tungsten carbide seals (Widia). Separate the gearbox from the pumping unit preventing the entry of fluid in the gearbox in the event of seal failure

Camera raffreddamento tenute di serie. Permette il raffreddamento e la lubrificazione delle tenute in carburo di tungsteno (Widia). Separa il gruppo pompante dalla scatola ingranaggi, evitando l'ingresso di fluidi nella scatola ingranaggi in caso di rottura della tenuta.

Easy maintenance rear shaft support (standard on BR EVO 170 and 260).

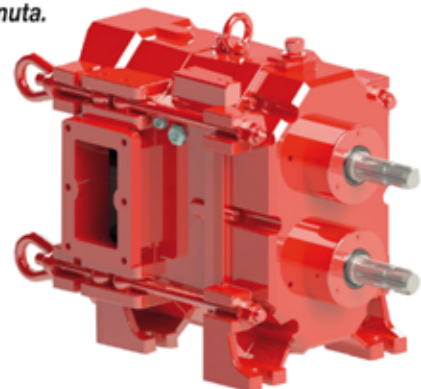
Supporto posteriore per alberi easy maintenance, di serie per BR EVO 170 and 260.

Wear-resistant special steel plates.
Piastre anti-usura in acciaio speciale di serie.

The trilobe rotor design: higher self-priming capabilities at lower revs (up to 8 meters column of water). Available coatings are: NBR rubber, FKM rubber, EPDM rubber.

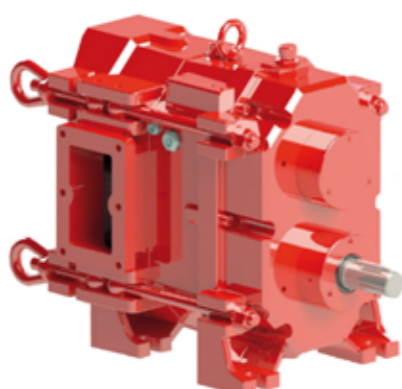
Geometria trilobata del rotore di serie: maggior capacità autoadescante anche a bassi giri (fino a 8 metri di colonna d'acqua). Rivestimenti disponibili: gomma NBR, gomma FKM, gomma EPDM.

Wear-resistant special steel plates.
Piastre anti-usura in acciaio speciale di serie.



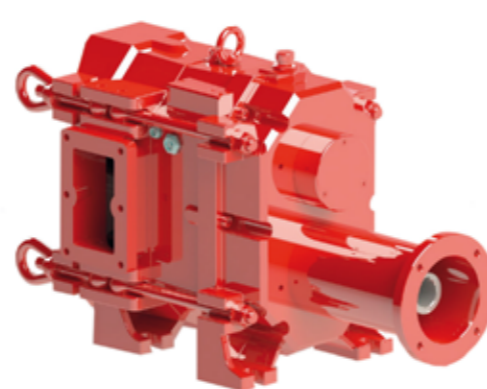
The version / D has been designed to be driven by cardan shaft at 540 rpm.

La versione / D è stata ideata per essere azionata tramite albero cardanico a 540 rpm.



The version / P is driven by pulleys and belts, particularly for truck application.

La versione / P è azionata tramite puleggia e cinghie in particolare per applicazioni su camion



The version / H has been designed to be driven by hydraulic motor.

La versione / H è stata ideata per essere azionata tramite motore idraulico.

OTHER FEATURES :

- Self-priming up to 8 meter column of water depth (also at low rpm);
- Both directions rotation allowed;
- Flow of solid parts (up to 30 mm) through the pump allowed.

CARATTERISTICHE:

- Autoadescante fino a 8 metri di colonna d'acqua di profondità, anche a bassi regimi di giri;
- Flusso reversibile in entrambi i sensi di marcia;
- Possibilità di pompaggio di prodotti contenenti anche corpi solidi fino a 30 mm di diametro.